

Doplnkové poistné podmienky pre poistenie prepravovaných huteľných vecí a zásob živnostníkov a malých podnikov

Článok 1

Úvodné ustanovenia

1. Tieto DPP-SME pre poistenie huteľných vecí a zásob počas ich prepravy (ďalej len „DPP-SME-PR“) dopĺňujú ustanovenia VPP-SME, OPP-SME-HV a sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.
2. Poistenie prepravovaných huteľných vecí a zásob (ďalej len „poistenie“) sa riadi príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka, VPP-SME, OPP-SME-HV, týmito DPP-SME-PR a poistnou zmluvou.

Článok 2

Predmet poistenia

Odchyľne od čl. 2, OPP-SME-HV:

1. Predmetom poistenia sú huteľné veci a zásoby vrátane obvykle používaných obalových materiálov (ďalej len „náklad“), ktorý slúži prevádzkovej činnosti poisteného a:
 - (a) je vo vlastníctve alebo spoluvlastníctve poisteného alebo
 - (b) je v oprávnenom užívaní poisteného alebo
 - (c) poistený ho prevzal na základe písomnej zmluvy, objednávky alebo zákazkového listu za účelom poskytnutia služby, ktorá je jeho oprávneným predmetom podnikania, pričom náklad je prepravovaný vozidlom, ktoré vedie poistený alebo poisteným poverená osoba vykonávajúca prepravu v mene a na účet poisteného a vozidlo je vo vlastníctve alebo spoluvlastníctve poisteného alebo vo výlučnom užívaní poisteného.
2. Pri dojednaní tohto poistenia sú predmetom poistenia aj náklady (finančné prostriedky) vynaložené poisteným na dočasné uskladnenie a/alebo zabezpečenie náhradnej prepravy poisteného nákladu v prípade, ak sa vozidlo, s ktorým bola preprava vykonávaná stalo nepojazdným v dôsledku dopravnej nehody počas prepravy poisteného nákladu.

Pokiaľ nie je v poistnej zmluve uvedené inak, súhrnný ročný limit poistného plnenia pre náklady podľa tohto bodu je vo výške 10% z limitu plnenia poisteného nákladu uvedenej v poistnej zmluve, maximálne však 500 EUR. Tento limit sa dojednáva nad rámec limitu plnenia stanovenej pre poistený náklad.

3. Predmetom poistenia sú aj „Doplnkové predmety poistenia“:
 - (a) Náklady na vypratanie miesta vzniku poistnej udalosti po poistnej udalosti na prepravovaných veciach (vypratávacie náklady) - vypratanie miesta poistenia vrátane odvozu sutiny a iných zvyškov z nákladu na najbližšiu skládku a na ich uloženie alebo zničenie, do výšky 2 000 EUR.
 - (b) Nakládka/vykládka prepravovaných vecí – poškodenie alebo zničenie nákladu pri jeho nakladaní alebo vykladaní na/z vozidla, do výšky 2 000 EUR.
 - (c) Iný „Doplnkový predmet poistenia“, ak je uvedený v poistnej zmluve.
4. Pre „Doplnkové predmety poistenia“, podľa ods. 3 tohto článku, sa v poistnej zmluve môžu dohodnúť vyššie limity poistného plnenia ako sú uvedené v ods. 3 tohto článku.
5. Poistenie sa nevzťahuje na zásielky prepravované podľa zmluvy o preprave vecí s dopravcom alebo zasielateľskej zmluvy.
6. Poistenie sa nevzťahuje na náklad, ktorý bol poškodený alebo zničený už pred naložením do vozidla.

7. Ak nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak, toto poistenie sa nevzťahuje na:
 - (a) peniaze, ceniny a cennosti,
 - (b) vojenskú výzbroj a techniku,
 - (c) nebezpečné a škodlivé látky (výbušniny, jedy a pod.),
 - (d) živé zvieratá,
 - (e) veci umeleckej, kultúrnej, historickej a zberateľskej hodnoty a ich zbierky,
 - (f) vozidlo, ktorým sa preprava uskutočňuje,
 - (g) veci osobnej potreby osôb vykonávajúcich prepravu.

Článok 3

Poistné riziká

1. Odchyľne od čl. 3, OPP-SME-HV, náhodnou udalosťou je poškodenie, zničenie alebo strata poisteného nákladu spôsobená:
 - (a) dopravnou nehodou vyšetovaná políciou príslušnou podľa miesta vzniku poistnej udalosti,
 - (b) krádežou vlámaním do vozidla vrátane škôd spôsobených na náklade v priamej súvislosti s vlámaním sa do vozidla,
 - (c) krádežou vozidla,
 - (d) krádežou v priamej súvislosti s dopravnou nehodou vozidla,
 - (e) lúpežou.
2. Náhodnou udalosťou môže byť aj iná udalosť, ako udalosť uvedená v ods. 1 tohto čl., uvedená v čl. 3. OPP-SME-HV.
3. Poistenie sa nevzťahuje na škody spôsobené:
 - (a) nevhodným spôsobom jazdy alebo v dôsledku zlého technického stavu vozidla, pokiaľ tieto skutočnosti nevedli k dopravnej nehode,
 - (b) jazdou v hrubom rozpore s pravidlami cestnej premávky,
 - (c) pri vedení vozidla osobou, ktorá nemá predpísané oprávnenie k vedeniu vozidla alebo nie je spôsobilá na vedenie vozidla a poistený uvedený v poistnej zmluve poveril túto osobu vedením vozidla,
 - (d) nevhodným alebo chybným uložením nákladu vo vozidle alebo jeho nevhodným či nedostatočným zabezpečením proti samovoľnému pohybu spôsobeného dynamickými vplyvmi prepravy,
 - (e) prirodzenou povahou nákladu, predovšetkým vnútornou chybou alebo skazou, normovaným úbytkom, hrdzou, oxidáciou, plesňou, vlhkom, rozlomením, deformáciou, poškodením povrchu, samovznietením, napáchnutím, pokiaľ nebolo preukázané, že uvedený vplyv bol priamym následkom poisteného rizika,
 - (f) poveternostnými vplyvmi (mráz, sneh, teplo, dážď) a živočíšnymi škodcami, pokiaľ nebolo preukázané, že uvedený vplyv bol priamym následkom poistného rizika dojednaného v poistnej zmluve,
 - (g) chýbajúcim, nedostatočným alebo už pred samotnou prepravou poškodeným obalom,
 - (h) krádežou, spreneverou alebo iným trestným činom voči nákladu, ktorého sa dopustila osoba vykonávajúca prepravu poistených vecí,
 - (i) omeškaním prepravy, nedodržaním dodacej lehoty, úrokovými, kurzovými alebo inými finančnými stratami,
 - (j) na náklade, ak si jeho preprava vyžaduje ochranné zariadenie proti vplyvu tepla, zimy, kolísaniu teplôt alebo vlhkosti vzduchu a vozidlo ním nebolo vybavené alebo pokiaľ ku škode došlo v dôsledku poruchy tohto zariadenia, ktorá bola spôsobená inak ako dopravnou nehodou alebo živelnou udalosťou.

Článok 4 Územná platnosť a miesto poistenia

1. Miestom poistenia je územie Slovenskej republiky, Českej republiky, Maďarska, Rakúska a Poľska, ak nie je v poistnej zmluve uvedené inak.
2. Ak je to v poistnej zmluve uvedené miestom poistenia môže byť aj územie krajín:
 - (a) EÚ alebo
 - (b) Európy.

Článok 5 Limit poistného plnenia

1. V súlade s čl. 5, ods. 7, OPP-SME-HV sa toto poistenie dojednáva s limitom poistného plnenia, ktorý stanovuje a za ktorý zodpovedá poistník.

Článok 6 Poistné plnenie

1. Poistnou udalosťou je poškodenie, zničenie, strata alebo odcudzenie poisteného nákladu alebo jeho časti v dôsledku náhodnej škodovej udalosti spôsobenej poistným rizikom, ktoré je dojednané v poistnej zmluve a ktoré nastalo počas doby prepravy nákladu.
2. Doba prepravy nákladu je časovo vymedzená momentom naloženia nákladu do vozidla a momentom vyloženia nákladu z vozidla. Doba prepravy nákladu zahŕňa bezpečnostné prestávky v zmysle zákona, prestávky nutné pre vykonanie hygienických potrieb, jedenie a doplnenie pohonných hmôt.

3. Ak dôjde v dôsledku poistnej udalosti k:
 - (a) zničeniu, strate alebo odcudzeniu poisteného nákladu, tak poisťovateľ poskytne poistné plnenie vo výške zodpovedajúcej nákladom na znovunadobudnutie nákladu, najviac však do výšky časovej hodnoty poisteného nákladu v čase bezprostredne pred vznikom poistnej udalosti,
 - (b) poškodeniu poisteného nákladu, tak poisťovateľ poskytne poistné plnenie vo výške primeraných a hospodárnych nákladov potrebných na opravu nákladu, zvyčajných v mieste a čase vzniku poistnej udalosti.

V prípade, ak by celkové náklady podľa písmena (b) prevyšovali časovú hodnotu poisteného nákladu v čase bezprostredne pred vznikom poistnej udalosti, poistená vec sa bude považovať za zničenú a bude sa postupovať podľa písmena (a) tohto bodu.

Časová hodnota je nová hodnota znížená o sumu zodpovedajúcu stupňu opotrebenia veci alebo iného znehodnotenia veci.

4. V prípade poistnej udalosti v dôsledku odcudzenia poisteného nákladu je výška poistného plnenia obmedzená spôsobom zabezpečenia nákladu proti odcudzeniu v čase vzniku poistnej udalosti podľa doplnkových poistných podmienok pre zabezpečenie prepravovaného nákladu, ak nie je v poistnej zmluve uvedené inak.

Článok 7 Spôsoby zabezpečenia poisteného majetku

1. Nárok na poskytnutie poistného plnenia v prípade krádeže, lúpeže alebo vandalizmu vzniká, ak bol predmet poistenia v čase vzniku poistnej udalosti zabezpečený v súlade so spôsobmi zabezpečenia nákladu proti odcudzeniu v čase vzniku poistnej udalosti podľa nasledovných poistných podmienok pre zabezpečenie prepravovaného nákladu.
2. Limity poistného plnenia pre prípad krádeže nákladu vlámaním do vozidla, krádeže vozidla a lúpeže nákladu z vozidla pod stálym dohľadom:

Spôsoby zabezpečenia vozidla a nákladu	Spôsoby odstavenia vozidla, ktorým je vykonávaná preprava		
	bez dohľadu	zabezpečený priestor	pod stálym dohľadom
základný	do 2 500 EUR	do 5 000 EUR	do 15 000 EUR
rozšírený	do 10 000 EUR	do 15 000 EUR	do 45 000 EUR
rozšírený + EVS			nad 45 000 EUR

3. Limity poistného plnenia pre prípad lúpeže počas prepravy:

Limity poistného plnenia	Spôsob vykonávania prepravy a vybavenie osôb vykonávajúcich prepravu
do 5 000 EUR	preprava je vykonávaná spôsobilou osobou
do 10 000 EUR	preprava je vykonávaná spôsobilou osobou, ktorá je vybavená obranným sprejom alebo paralyzérrom
do 30 000 EUR	preprava je vykonávaná minimálne dvomi spôsobilými osobami, z ktorých je aspoň jedna vybavená obranným sprejom alebo paralyzérrom
do 45 000 EUR	preprava je vykonávaná minimálne dvomi spôsobilými osobami, z ktorých je aspoň jedna ozbrojená strelnou zbraňou pripravenou na obranu

4. Spôsoby a úroveň zabezpečenia s limitmi poistného plnenia vyššími ako sú uvedené v týchto DPP-SME-PR alebo iné spôsoby a úroveň zabezpečenia je možné dohodnúť individuálne v poistnej zmluve.

Článok 8 Povinnosti poisteného

1. Okrem povinností stanovených právnymi predpismi a dokumentami uvedenými v čl. 1, ods. 1, týchto DPP-SME-PR je poistený povinný:
 - (a) udržiavať vozidlo v riadnom technickom stave,
 - (b) dodržiavať najväčšiu prípustnú hmotnosť a najväčšie zaťaženie náprav vozidla,
 - (c) poveriť vedením vozidla len osoby na to oprávnené a spôsobilé,
 - (d) vykonať prepravu bezprostredne po naložení nákladu do vozidla najbližšou vhodnou trasou k miestu určenia, ak tomu nebránia závažné okolnosti, na ktoré nemá osoba vykonávajúca prepravu vplyv.

Článok 9 Výklad pojmov

1. **Dopravnou nehodou** sa pre účely tohto poistenia rozumie náraz alebo stret, pričom náraz je zrážka vozidla s nepohyblivou prekážkou (napr. stena, stojaci automobil a pod.) a stret je zrážka vozidla s pohybujúcim sa objektom (napr. automobil, človek, zvierka).
2. **Európou** sa pre účely rozšírenia územného krytia rozumie územie nasledovných štátov: Albánsko, Andorra, Belgicko, Bielorusko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Cyprus, Česká republika, Čierna Hora, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Grécko, Holandsko, Chorvátsko, Irán, Írsko, Island, Izrael, Lichtenštajnsko, Litva, Lotyšsko, Luxembursko, Maďarsko, Malta, Monako, Moldavsko, Bývalá zväzová republika Macedónsko, Nemecko, Nórsko, Portugalsko, Poľsko, Rakúska, Rumunsko, Republika Rusko (len geografická časť Európy), San Marino, Slovenská republika, Slovinsko, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, Srbsko, Španielsko, Švajčiarsko, Švédsko, Taliansko, Vatikán, Ukrajina
3. **Európskou úniou (EÚ)** sa pre účely rozšírenia územného krytia rozumie územie štátov Európskej únie a štátov Andorra, Lichtenštajnsko, Monako, San Marino, Švajčiarsko a Vatikán.

4. Za **krádež vlámaním** do vozidla sa považuje zmocnenie sa nákladu páchatelom po tom, ako vnikol do vozidla tak, že ho otvoril nástrojom alebo zariadením, ktoré nie je určené na riadne otvorenie vozidla alebo iným preukázateľne násilným spôsobom.
5. **Krádežou vozidla** sa rozumie neoprávnené zmocnenie sa vozidla páchatelom prekonaním prekážok a mechanizmov brániacich nepovolánym osobám vstupu do vozidla a jazde s vozidlom.
6. **Lúpež** predstavuje zmocnenie sa poisteného nákladu páchatelom za použitia násillia alebo hrozby bezprostredného násillia voči osobe vykonávajúcej prepravu alebo zneužitím fyzického stavu osoby vykonávajúcej prepravu po nehode alebo v dôsledku inej príčiny, za ktorú nemôže byť zodpovedná. To sa však nevzťahuje na fyzický stav osoby vykonávajúcej prepravu spôsobený úmyselným požitím alkoholu, drog alebo zneužitím liekov.
7. **Normovaným úbytkom** rozumieme rozdiel medzi hmotnosťou deklarovanou v obchodnej faktúre a hmotnosťou nameranou pri vykládke v mieste určenia, ktorý vznikol pri preprave voľne uloženého poisteného nákladu alebo tekutého substrátu v dôsledku ich prirodzenej povahy.
8. Pod **obvykle používanými obalovými materiálmi** rozumieme palety, prepravky, škatule, vrecia, fólie a podobne.
9. **Poškodením nákladu** sa rozumie zmena stavu vecí tvoriacich náklad, ktorá sa dá objektívne odstrániť opravou alebo úpravou alebo taká zmena stavu, ktorá sa nedá objektívne zmeniť opravou, ale napriek tomu sú tieto veci použiteľné na pôvodný účel, avšak zníži sa ich hodnota.
10. **Spôsob zabezpečenia** vozidla a nákladu:
 - (a1) **základný**, pre krádež nákladu vlámaním do vozidla platí:
 - (i) vozidlo má riadne uzatvorené všetky okná a otváraciu strechu, pokiaľ je ňou vozidlo vybavené a
 - (ii) dvere a batožinový priestor vozidla sú uzamknuté funkčnými zámkami a
 - (iii) náklad je uložený v riadne uzamknutom batožinovom priestore vozidla alebo nákladnom priestore dodávkového, nákladného alebo prípojného vozidla,
 - (iv) v prípade, ak je náklad uložený pod plachtou, musí byť plachta zabezpečená proti vniknutiu ocelovým lankom s jeho koncami uzamknutými takým spôsobom aby nebolo možné vniknúť pod plachtu bez poškodenia uzamykacieho systému, ocelového lanka, alebo plachty,
 - (a2) **základný**, pre krádež vozidla platí:
 - (i) vozidlo je vybavené funkčným a aktivovaným imobilizérom alebo funkčným mechanickým zabezpečovacím zariadením, ktoré je pevne spojené s vozidlom (napr. Construct, Mul-T-Lock) a je riadne uzamknuté a zároveň
 - (ii) vozidlo je zabezpečené v rozsahu písmen (a1) (i) a (a1) (ii),
 - (b) **rozšírený**, pre ktorý platí rozsah zabezpečení podľa písmena (a1) a (a2) a zároveň je vozidlo vybavené funkčným a aktivovaným autoalarmom s lokálnou signalizáciou poplachu sirénou; to isté platí aj pre nákladný priestor v prípade pevnej nadstavby,
 - (c) **rozšírený + EVS**, pre ktorý platí rozsah zabezpečení podľa písmena (b) a navyše je vozidlo vybavené funkčným a aktívnym elektronickým vyhľadávacím systémom na báze GPS ďalej len „EVS“; EVS musí byť podporovaný 24-hodinovým dispečingom so službou lokalizácie vozidla.
11. **Spôsob odstavenia** vozidla:
 - (a) **bez dohľadu**, pre ktorý platí, že vozidlo je odstavené na nevyhnutnú dobu v čase medzi 6:00 až 22:00 na mieste na to určenom v rámci obce alebo na parkovisku označenom príslušným dopravným značením mimo obce,
 - (b) v **zabezpečenom priestore**, pre ktorý platí, že vozidlo je odstavené:
 - (i) v priestore ohradenom funkčným oplotením s minimálnou výškou 180 cm a uzamknutými vstupnými bránami,
 - (ii) v uzamknutej garáži bez možnosti prístupu cudzích osôb,
 - (iii) na parkovisku, ktorého celá plocha je nepretržite monitorovaná kamerovým systémom s archiváciou záznamu po dobu minimálne 7 dní; monitorovanie počas nočných hodín musí byť vykonávané s funkciou nočného videnia
 - (iv) na parkovisku, ktoré je pod stálym dohľadom zamestnanca určeného na kontrolu vchádzajúcich a vychádzajúcich vozidiel do/z parkoviska.
 - (c) **pod stálym dohľadom**, pre ktorý platí, že vozidlo je odstavené:
 - (i) a vo vozidle je nepretržite prítomná osoba schopná zasiahnuť za účelom ochrany nákladu a vozidla, ktorým je vykonávaná preprava,
 - (ii) a nepretržite fyzicky strážené osobou nachádzajúcou sa v bezprostrednej blízkosti vozidla; osoba je schopná zasiahnuť za účelom ochrany nákladu a vozidla, ktorým je vykonávaná preprava,
 - (iii) v priestore ohradenom funkčným oplotením s minimálnou výškou 180 cm a zamknutými vstupnými bránami pričom priestor je nepretržite fyzicky strážený.
12. **Stratou nákladu** sa rozumie stav, keď prepravované veci tvoriace náklad vozidla v dôsledku poistnej udalosti opustili prepravný priestor vozidla a vzhľadom na svoj charakter (napr. kvapalný alebo sypký náklad) alebo vzhľadom na situáciu v mieste vzniku poistnej udalosti (napr. pád do vodného toku, náklad rozsypaný na veľkej ploche) nemohli byť zaradené späť do prepravy.
13. **Veci osobnej potreby osôb vykonávajúcich prepravu** sú veci, ktoré sa zvyčajne nosia do práce. Toto poistenie sa nevzťahuje na predmety uvedené v článku 7 bod 3. písmená (a) a (e) týchto DPP-SME-PR.
14. **Vozidlom**, ktorým sa vykonáva preprava sa rozumie cestné motorové vozidlo vrátane prívesu/-ov, o ktorých je vedený záznam v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
15. **Zničením nákladu** sa rozumie zmena stavu vecí tvoriacich náklad, ktorá sa objektívne dá odstrániť len opravou, ktorej cena by presiahla časovú hodnotu veci alebo také poškodenie, dôsledkom ktorého sa vec už nedá používať na pôvodný účel.

Článok 10 Záverečné ustanovenia

1. DPP-SME-PR tvoria neoddeliteľnú súčasť poistnej zmluvy a zmluvné strany môžu upraviť odchyľne ich ustanovenia dohodou v poistnej zmluve.
2. Ustanovenia týchto DPP-SME-PR týkajúce sa poisteného platia aj pre poistníka (pokiaľ je poistník osobou odlišnou od poisteného) a/alebo na inú oprávnenú osobu.
3. Tieto DPP-SME-PR nadobúdajú účinnosť dňom 20.7.2022.