

## Osobitné poisťné podmienky pre poisťenie prepravovaného nákladu

### Článok 1 Úvodné ustanovenia

1. Tieto osobitné poisťné podmienky pre poisťenie prepravovaného nákladu (ďalej len „OPPPN“) doplňujú ustanovenia Všeobecných poisťných podmienok pre poisťenie majetku (ďalej len „VPPM“) a sú neoddeliteľnou súčasťou poisťnej zmluvy. Živelné poisťenie sa riadi príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka, VPPM, týmito OPPPN, doplnkovými poisťnými podmienkami a poisťnou zmluvou.

### Článok 2 Predmet poisťenia

1. Predmetom poisťenia je hnuťelný majetok vrátane obvykle používaných obalových materiálov (ďalej len „náklad“), ktorý slúži prevádzkovej činnosti poisťeného a:
  - (a) je vo vlastníctve alebo spoluvlastníctve poisťeného, alebo
  - (b) je v oprávnenom užívaní poisťeného, alebo
  - (c) poisťený ho prevzal na základe písomnej zmluvy, objednávky alebo zákazkového listu za účelom poskytnutia služby, ktorá je jeho oprávneným predmetom podnikania, pričom náklad je prepravovaný vozidlom, ktoré vedie poisťený, alebo poisťeným poverená osoba vykonávajúca prepravu v mene a na účet poisťeného a vozidlo je vo vlastníctve alebo spoluvlastníctve poisťeného, alebo vo výlučnom užívaní poisťeného; poisťeným sa pre tento bod rozumie osoba označená v poisťnej zmluve ako poisťený.
2. Pri dojednaní tohto poisťenia sú predmetom poisťenia aj náklady (finančné prostriedky) vynaložené poisťeným na:
  - (a) odpratanie zvyškov poisťeného nákladu po poisťnej udalosti,
  - (b) dočasné uskladnenie a/alebo zabezpečenie náhradnej prepravy poisťeného nákladu v prípade ak sa vozidlo, s ktorým bola preprava vykonávaná stalo nepojazdným v dôsledku dopravnej nehody počas prepravy poisťeného nákladu.Pokiaľ nie je v poisťnej zmluve uvedené inak, súhrnný ročný limit poisťného plnenia pre náklady podľa tohto bodu je vo výške 10% z poisťnej sumy poisťeného nákladu uvedenej v poisťnej zmluve, maximálne však 500,00 EUR. Tento limit sa dojednáva nad rámec poisťnej sumy stanovenej pre poisťený náklad.

### Článok 3 Poisťná hodnota

1. Poisťnou hodnotou je nová hodnota poisťeného nákladu ak nie je v poisťnej zmluve uvedené inak.

### Článok 4 Miesto poisťenia

1. Miestom poisťenia je územie Slovenskej republiky, Českej republiky, Maďarska, Rakúska a Poľska ak nie je v poisťnej zmluve uvedené inak.

### Článok 5 Poisťná udalosť

1. Poisťnou udalosťou je poškodenie, zničenie, strata alebo odcudzenie poisťeného nákladu alebo jeho časti v dôsledku náhodnej škodovej udalosti spôsobenej poisťným rizikom, ktoré je dojednané v poisťnej zmluve a ktoré nastalo počas doby prepravy nákladu.
2. Doba prepravy nákladu je časovo vymedzená momentom naloženia nákladu do vozidla a momentom vyloženia nákladu z vozidla. Doba prepravy nákladu zahŕňa bezpečnostné prestávky v zmysle zákona, prestávky nutné pre vykonanie hygienických potrieb, jedenie a doplnenie pohonných hmôt.

### Článok 6 Poisťné riziká

1. V poisťnej zmluve je možné dohodnúť poisťenie v:
  - (a) **základnom rozsahu** - vzťahujúcom sa na poisťné udalosti spôsobené poisťnými rizikami uvedenými v bode 2. písmenách (a) až (c) tohto článku,

- (b) **rozšírenom rozsahu** – vzťahujúcom sa na poisťné udalosti spôsobené poisťnými rizikami uvedenými v bode 2. tohto článku,
  - (c) **špeciálnom rozsahu** – vzťahujúcom sa na poškodenie, zničenie, alebo stratu poisťeného nákladu spôsobenej poisťnou udalosťou, ktorá nie je v týchto OPPPN, VPPM, doplnkových poisťných podmienkach alebo poisťnej zmluve vylúčená z poisťenia.
2. Poisťné riziká:
    - (a) živelná udalosť,
    - (b) dopravná nehoda vyšetovaná políciou príslušnou podľa miesta vzniku poisťnej udalosti,
    - (c) zrútenie stavby,
    - (d) krádež vlámaním do vozidla vrátane škôd spôsobených na náklade v priamej súvislosti s vlámaním sa do vozidla,
    - (e) krádež vozidla,
    - (f) krádež v priamej súvislosti s dopravnou nehodou vozidla,
    - (g) lúpež.

### Článok 7 Výluky z poisťenia

1. Poisťenie sa nevzťahuje na zásielky prepravované podľa zmluvy o preprave vecí s dopravcom, alebo zasielateľskej zmluvy.
2. Poisťenie sa nevzťahuje na náklad, ktorý bol poškodený alebo zničený už pred naložením do vozidla.
3. Ak nie je v poisťnej zmluve dohodnuté inak, toto poisťenie sa nevzťahuje na:
  - (a) peniaze, ceniny a cennosti,
  - (b) vojenskú výzbroj a techniku,
  - (c) nebezpečné a škodlivé látky (výbušniny, jedy a pod.),
  - (d) živé zvieratá,
  - (e) veci umeleckej, kultúrnej, historickej a zberateľskej hodnoty a ich zbierky,
  - (f) vozidlo, ktorým sa preprava uskutočňuje,
  - (g) veci osobnej potreby osôb vykonávajúcich prepravu.
4. Poisťenie sa nevzťahuje na škody spôsobené:
  - (a) nakladaním a vykladaním nákladu,
  - (b) nevhodným spôsobom jazdy alebo v dôsledku zlého technického stavu vozidla, pokiaľ tieto skutočnosti nevedeli k dopravnej nehode,
  - (c) jazdou v hrubom rozpore s pravidlami cestnej premávky,
  - (d) pri vedení vozidla osobou, ktorá nemá predpísané oprávnenie k vedeniu vozidla, alebo nie je spôsobilá na vedenie vozidla a poisťený uvedený v poisťnej zmluve poveril túto osobu vedením vozidla,
  - (e) nevhodným alebo chybným uložením nákladu vo vozidle alebo jeho nevhodným či nedostatočným zabezpečením proti samovoľnému pohybu spôsobenému dynamickými vplyvmi prepravy,
  - (f) prirodzenou povahou nákladu, predovšetkým vnútornou chybou alebo skazou, normovaným úbytkom, hrdzou, oxidáciou, plesňou, vlhkom, rozlomením, deformáciou, poškodením povrchu, samovznietením, napáchnutím, pokiaľ nebolo preukázané, že uvedený vplyv bol priamym následkom poisťeného rizika,
  - (g) poveternostnými vplyvmi (mráz, sneh, teplo, dážď) a živočíšnymi škodcami, pokiaľ nebolo preukázané, že uvedený vplyv bol priamym následkom poisťného rizika dojednaného v poisťnej zmluve,
  - (h) chýbajúcim, nedostatočným alebo už pred samotnou prepravou poškodeným obalom,
  - (i) krádežou, spreneverou alebo iným trestným činom voči nákladu, ktorého sa dopustila osoba vykonávajúca prepravu poisťných vecí,
  - (j) omeškaním prepravy, nedodržaním dodacej lehoty, úrokovými, kurzovými alebo inými finančnými stratami,
  - (k) na náklade, ak si jeho preprava vyžaduje ochranné zariadenie proti vplyvu tepla, zimy, kolísaniu teplôt alebo

vlhkosti vzduchu a vozidlo ním nebolo vybavené, alebo pokiaľ ku škode došlo v dôsledku poruchy tohto zariadenia, ktorá bola spôsobená inak ako dopravnou nehodou alebo živelnou udalosťou.

## Článok 8 Poistné plnenie

1. Ak dôjde v dôsledku poistnej udalosti k:
  - (a) zničeniu, strate alebo odcudzeniu poisteného nákladu, tak poisťovateľ poskytne poistné plnenie vo výške zodpovedajúcej nákladom na znovunadobudnutie nákladu, najviac však do výšky časovej hodnoty poisteného nákladu v čase bezprostredne pred vznikom poistnej udalosti,
  - (b) poškodeniu poisteného nákladu, tak poisťovateľ poskytne poistné plnenie vo výške primeraných a hospodárnych nákladov potrebných na opravu nákladu, zvyčajných v mieste a čase vzniku poistnej udalosti.V prípade ak by celkové náklady podľa písmena (b) prevyšovali časovú hodnotu poisteného nákladu v čase bezprostredne pred vznikom poistnej udalosti, poistená vec sa bude považovať za zničenú a bude sa postupovať podľa písmena (a) tohto bodu.
2. V prípade poistnej udalosti v dôsledku odcudzenia poisteného nákladu je výška poistného plnenia obmedzená spôsobom zabezpečenia nákladu proti odcudzeniu v čase vzniku poistnej udalosti podľa doplnkových poistných podmienok pre zabezpečenie prepravovaného nákladu ak nie je v poistnej zmluve uvedené inak.

## Článok 9 Povinnosti poisteného

1. Okrem povinností stanovených právnymi predpismi a dokumentami uvedenými v článku 1 bod 1. týchto OPPPN je poistený povinný:
  - (a) udržiavať vozidlo v riadnom technickom stave,
  - (b) dodržiavať najväčšiu prípustnú hmotnosť a najväčšie zaťaženie náprav vozidla,
  - (c) poveriť vedením vozidla len osoby na to oprávnené a spôsobilé,
  - (d) vykonať prepravu bezprostredne po naložení nákladu do vozidla najbližšou vhodnou trasou k miestu určenia, ak tomu nebránia závažné okolnosti, na ktoré nemá osoba vykonávajúca prepravu vplyv.

## Článok 10 Výklad pojmov

1. **Dopravnou nehodou** sa pre účely tohto poistenia rozumie náraz alebo stret, pričom náraz je zrážka vozidla s nepohyblivou prekážkou (napr. stena, stojaci automobil a pod.) a stret je zrážka vozidla s pohybujúcim sa objektom (napr. automobil, človek, zvieratá).
2. Za **krádež vlámaním** do vozidla sa považuje zmocnenie sa nákladu páchatelom po tom, ako vnikol do vozidla tak, že ho otvoril nástrojom alebo zariadením, ktoré nie je určené na riadne otvorenie vozidla alebo iným preukázateľne násilným spôsobom.
3. **Krádežou vozidla** sa rozumie neoprávnené zmocnenie sa vozidla páchatelom prekonaním prekážok a mechanizmov brániacich nepovolaným osobám vstupu do vozidla a jazde s vozidlom.
4. **Lúpež** predstavuje zmocnenie sa poisteného nákladu páchatelom za použitia násillia alebo hrozby bezprostredného násillia voči osobe vykonávajúcej prepravu alebo zneužitím fyzického stavu osoby vykonávajúcej prepravu po nehode alebo v dôsledku inej príčiny, za ktorú nemôže byť zodpovedná. To sa však nevzťahuje na fyzický stav osoby vykonávajúcej prepravu spôsobený úmyselným požitím alkoholu, drog alebo zneužitím liekov.
5. **Normovaným úbytkom** rozumieme rozdiel medzi hmotnosťou deklarovanou v obchodnej faktúre a hmotnosťou nameranou pri vykládke v mieste určenia, ktorý vznikol pri preprave voľne uloženého poisteného nákladu alebo tekutého substrátu v dôsledku ich prirodzenej povahy.
6. Pod **obvykle používanými obalovými materiálmi** rozumieme palety, prepravky, škatule, vrecia, fólie a podobne.

7. **Poškodením nákladu** sa rozumie zmena stavu vecí tvoriacich náklad, ktorá sa dá objektívne odstrániť opravou alebo úpravou alebo taká zmena stavu, ktorá sa nedá objektívne zmeniť opravou, ale napriek tomu sú tieto veci použiteľné na pôvodný účel, avšak zníži sa ich hodnota.
8. **Stratou nákladu** sa rozumie stav, keď prepravované veci tvoriace náklad vozidla v dôsledku poistnej udalosti opustili prepravný priestor vozidla a vzhľadom na svoj charakter (napr. kvapalný alebo sypký náklad) alebo vzhľadom na situáciu v mieste vzniku poistnej udalosti (napr. pád do vodného toku, náklad rozsypaný na veľkej ploche) nemohli byť zaradené späť do prepravy.
9. **Veci osobnej potreby osôb vykonávajúcich prepravu** sú veci, ktoré sa zvyčajne nosia do práce. Toto poistenie sa nevzťahuje na predmety uvedené v článku 7 bod 3. písmenách (a) a (e) týchto OPPPN.
10. **Vozidlom**, ktorým sa vykonáva preprava sa rozumie cestné motorové vozidlo vrátane prívesu/-ov, o ktorých je vedený záznam v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
11. **Zničením nákladu** sa rozumie zmena stavu vecí tvoriacich náklad, ktorá sa objektívne dá odstrániť len opravou, ktorej cena by presiahla časovú hodnotu veci, alebo také poškodenie, dôsledkom ktorého sa vec už nedá používať na pôvodný účel.
12. Za **živelnú udalosť** sa považuje:
  - (a) krupobitie – jav, pri ktorom v atmosfére vytvorené kúsky ľadu dopadajú na zemský povrch,
  - (b) lavína – náhly pád snehovej alebo ľadovej vrstvy z prírodných svahov vrátane atmosférického tlaku (tlaková vlna) zapríčineného lavínou,
  - (c) náraz alebo zrútenie sa lietajúceho telesa s posádkou – náraz alebo zrútenie sa lietajúceho telesa s posádkou (lietadlo, klzák, vrtuľník, vzducholod', lietajúci balón, rogaló a pod.), jeho častí, objektov alebo posádky, ktoré z neho vypadli; vrátane prípadov keď lietajúce teleso odštartovalo s posádkou, ale v dôsledku udalosti, ktorá predchádzala nárazu alebo stretu posádka lietajúceho telesa opustila,
  - (d) pád stromov, stožiarov a iných predmetov – pohyb stromov, stožiarov a iných predmetov, ktorý má znaky pádu vyvolaného zemskou gravitáciou pričom objekt nie je súčasťou poistenej veci,
  - (e) povodeň – zaplavenie priestorov v mieste poistenia vodou, ktorá sa vyliala z brehov povrchového vodstva (rieky, jazerá, vodné nádrže a pod.) alebo tieto brehy pretrhla; v prípade ohradzovaného vodného toku je za breh vodného toku považované teleso hrádze,
  - (f) požiar – oheň v podobe viditeľného plameňa, ktorý vznikol mimo určeného ohniska, alebo ktorý takéto ohnisko opustil a vlastnou živelnou sa rozšíril alebo bol páchatelom úmyselne založený a/alebo rozšírený; za požiar sa považujú aj jeho sprievodné javy v podobe tepla a splodín horenia vznikajúcich pri požiari a pôsobenie hasiacej látky použitej pri hasení požiaru,
  - (g) priamy úder blesku – priame pôsobenie energie blesku alebo teploty jeho výboja na poistenú vec vrátane poškodenia alebo zničenía poistenej veci padajúcim objektom, ak bol jeho pád spôsobený úderom blesku,
  - (h) prudký vietor – dynamické pôsobenie hmoty vzduchu, ktorá sa pohybuje rýchlosťou 65 km/h (18,06 m/s) a viac vrátane poškodenia alebo zničenía poistenej veci pádom objektov na poistenú vec ak bol pád objektu spôsobený prudkým vetrom,
  - (i) výbuch – náhly ničivý prejav tlakovej sily vzniknutej v dôsledku rozpínavosti plynov alebo pary; za výbuch tlakovej nádoby so stlačeným plynom alebo parou (kotol, potrubie a pod.) sa považuje náhle roztrhnutie jej stien v takom rozsahu, že došlo k náhlemu vyrovnaniu tlaku medzi vnútornou časťou nádoby a vonkajším prostredím,
  - (j) výbuch sopky – uvoľnenie tlaku spôsobené porušením zemskej vrstvy spojené s chrľením a vylieváním lávy, uvoľňovaním popola alebo iných materiálov a plynov,
  - (k) záplava – prírodnými vplyvmi spôsobené vytvorenie súvislej vodnej plochy, ktorá určitú dobu stojí alebo prúdi v mieste poistenia,

- (l) zemetrasenie – pohybmi zemskej kôry vyvolané otrasy zemskeho povrchu, dosahujúce aspoň 6. stupeň Európskej makroseizmickej stupnice (EMS-98) v mieste poistenia,
- (m) zosuv pôdy, zrútenie skál alebo zeminy (pre toto písmeno ďalej len „zosuv pôdy“) – prírodnými a klimatickými vplyvmi zapríčinené náhle a nepredvídané zosunutie sa alebo zrútenie pôdy, zeminy alebo skál vrátane objektov, ktoré boli zosuvom pôdy uvedené do pohybu.

### **Článok 11 Záverečné ustanovenia**

1. OPPPN tvoria neoddeliteľnú súčasť poistnej zmluvy a zmluvné strany môžu upraviť odchýlne ich ustanovenia dohodou v poistnej zmluve ak to nie je v OPPPN výslovne zakázané.
2. Ustanovenia týchto OPPPN týkajúce sa poisteného platia aj pre poistníka (pokiaľ je poistník osobou odlišnou od poisteného) a/alebo na inú oprávnenú osobu.
3. Tieto OPPPN nadobúdajú účinnosť dňom 20.07.2022.